

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

K projektu

Východní přístavba a stavební úpravy Nemocnice následné péče LDN Horažďovice.

Na p.p.č.st.484 a st.485 k.ú.Horažďovice.

Část :

SO 00 – Demolice provozního objektu

INVESTOR:	Plzeňský kraj, IČO:708 90 366 Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň Zastoupen: Ing. Martin Grolmus Nemocnice následné péče LDN Horažďovice, s.r.o. Blatenská 314, 341 01 Horažďovice
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Štěpán Eliáš, ČKAIT 0102165 IČ:870 05 271 Holečkova 395, 384 22 Vlachovo Březí +420 736 435 985, projekce@eliasdesigner.com
VYPRACOVAL:	Štěpán Eliáš
STUPEŇ DOKUMENTACE:	Dokumentace dle přílohy č.15 k vyhlášce č.499/2006 Sb. Dokumentace bouracích prací.
DATUM:	1/2023

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika zastavěného stavebního pozemku,

Stavba se nachází na pozemku č. st.485 v k.ú.Horažďovice. Pozemek se nachází uvnitř areálu nemocnice v zastavěném území obce Horažďovice. Ze dvou stran stavba navazuje na zpevněné plochy komunikací areálu.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

- Záměr se nachází v blízkosti objektu s hlukově chráněným prostorem. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat maximální stanovené limity dané nařízením vlády č.272/2011 Sb.,

LIMITY PRO HLUK Z VÝSTAVBY

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272 / 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Limity pro hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb:

2 m před fasádou chráněných objektů:

v době od 6 do 7 hodin **LAeq,s = 60,0 dB**

době od 7 do 21 hodin **LAeq,s = 65,0 dB**

v době od 21 do 22 hodin **LAeq,s = 60,0 dB**

v době od 22 do 6 hodin **LAeq,s = 55,0 dB**

v chráněných vnitřních prostorech staveb:

v době od 7 do 21 hodin **LAeq,s = 55,0 dB**

- V prostoru záměru ani jeho nejblíže okolí se nenachází žádné vodní toky, nebyla zde vyhlášena záplavová území. Na vlastní ploše se nevyskytuje žádná přirozená vodní plocha, prameniště či mokřad.
- Záměr neklade nároky na zábor zemědělské půdy nebo lesních pozemků.
- V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V oblasti nejsou evidovány sesuvné jevy. Záměr není umístěn v žádné geologicky významné oblasti. Záměrem nebudou poškozeny evidované geologické ani paleontologické památky.
- Záměr prostorově ani funkčně nekoliduje s žádnou z lokalit Natura 2000, významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí lze vyloučit.
- V prostoru záměru se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území nepatří mezi migračně významná území, nevyskytují se zde dálkové migrační koridory. Septik leží mimo vymezené prvky územního systému ekologické stability (ÚSES). Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku (VKP).
- V území dotčené záměrem nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů (dle zákona 114/1992 Sb.).

c) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záměr se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

d) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků,

Vlivy bezprostředně spojené s pracemi na odstranění řešené stavby na okolní pozemky a stavby budou minimální.

Veškeré práce budou probíhat v oploceném staveništi, s dostatečnými vzdálenostmi sousedních pozemků či staveb.

Obecně lze s ohledem na charakter prací předpokládat vlivy na ovzduší, způsobené manipulací se strženou stavební sutí a manipulací se zeminami a odpady, dále pak určité vlivy hluchosti, způsobené jak stavební technikou, tak i samotnými pracemi spojenými s demontáží.

Dalším důležitým aspektem bude pak následně i přesun hmot, v rámci dopravy.

S ohledem na tyto vyjmenované vlivy bude nezbytné přijetí příslušných organizačních opatření eliminujících možné negativní účinky na okolí. Jedná se zejména o stanovení pracovní doby, zde se předpokládá pouze provádění prací v denní době, dále o zajištění řádného zajištění manipulace se stavebními odpady, s případnou přípravou např. možného skrápění pro omezení prašnosti apod.. S vyjmenovanými odpady bude nezbytné nakládat dle předepsaných postupů.

S ohledem na předpokládanou ojedinělou aktivitu a časově vymezenou aktivitu v zájmovém území se nepředpokládá výraznější negativní vlivy na území.

Odstranění stavby nebude mít s ohledem na umístění a konfiguraci terénu žádný vliv na odtokové poměry v území. Konfigurace terénu, charakter ploch a samotné prostředí bude umožňovat přirozené zasakování srážkových vod v místě.

Požární bezpečnost okolních staveb a pozemků s ohledem na dostatečné odstupy zařízení určeného k odstranění nebude nijak dotčena.

e) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu,

Střešní krytina bourané části objektu je tvořena z eternitových šablon s obsahem azbestu. V jiných částech stavby nebyl azbest zjištěn.

f) Požadavky na kácení dřevin,

Žádné bezprostřední požadavky na kácení dřevin nebudou v rámci odstraňování stavby vzneseny.

g) Věcné a časové vazby: podmiňující, vyvolané, související investice,

Odstranění může být provedeno bez věcných, časových vazeb či jiných souvisejících nebo vyvolaných investic. Plán postupu prací bude určen vybranou dodavatelskou organizací (stavebním podnikatelem).

B.2 Celkový popis stavby

a) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí,

Bouraná část je tvořena jednopodlažní zděnou budovou s půdou. Střecha je sedlová s krytinou z eternitových šablon na celoplošném prkenném bednění. Krov je dřevěný vázaný – ležatá stolice. Stopy jsou dřevěné trámové s násypem a omítkovým podhledem na bednění. Základy se předpokládají betonové

b) stručný popis technických nebo technologických zařízení,

V objektu se nebudou nacházet žádná zařízení, která by musela realizační firma provádějící demolici odstraňovat.

c) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě,

Střešní krytina je tvořena eternitovými šablonami s obsahem azbestu.

Při základním stavebně-technickém průzkumu nebyly zjištěny žádné závažné statické poruchy, které by bránily pohybu pracovníků na stavbě a které by bylo nutné nejprve staticky zajistit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

V části stavby, která zůstane zachována se nachází areálová rozvodna elektro, ze které je připojena i bouraná část objektu. Odpojení bude provedeno v rozvodně.

Do objektu je dále z hlavní budovy podzemním kolektorem přivedena pitná voda a teplovod. Tyto budou odpojeny v 1.PP v hlavní budově, ještě před vstupem do kolektoru.

b) způsob odpojení,

Odpojení jednotlivých médií bude provedeno oprávněnou osobou za účasti hlavního údržbáře areálu nemocnice.

B.4 Úprava terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

Demolice objektu bude probíhat pouze v případě navazující nové výstavby na stejném místě, která bude po odstranění objektu plynule navazovat.

B.5 Zásady organizace bouracích prací

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřebná média budou odebírána ze stávajícího areálového rozvodu.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody v průběhu stavby budou vsáknuty na pozemku. Vhodným spádováním a případně žlaby bude zabráněno stékání vody z pozemku na stávající komunikace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště a zařízení staveniště bude umístěno pouze v prostoru areálu nemocnice. Staveniště bude po celou dobu stavby oploceno dočasným plotem a bude odděleno od ostatních ploch areálu nemocnice.

Pro příjezd vozidel na stavbu bude využívána stávající areálová komunikace připojená na komunikaci Šumavská stávajícím sjezdem.

Vjezd do areálu nemocnice je omezen pouze pro dopravní obsluhu a personál a v celém areálu je dopravní značkou omezena rychlost na 15 km/hod. Na staveništi bude dopravní značkou omezena rychlost na 10 km/hod.

V současné době je areálová komunikace řešena zokruhovaná kolem hlavní budovy nemocnice. Po dobu výstavby, kdy bude z východní strany hlavní budovy omezen průjezd staveništem přístavby, budou stávající dopravní značky C2a - příkazný směr jízdy přímo a B24a - zákaz odbočování vpravo zakryty. Na jednotlivé větve komunikace budou dočasně doplněny značky IP10a – slepá pozemní komunikace. Stávající prostory k vykládce nebudou tímto nijak dotčeny. Jedná se o prostory dle Dopravně-provozního řádu areálu NNP LDN Horažďovice, s.r.o.:

- Nádvoří NNP LDN Horažďovice, s.r.o. u výtahu a vchodu
- Zadní vchod do kuchyně nemocnice
- Vchod do kyslíkové stanice

Pohyb dopravních prostředků na vnitřních komunikacích musí být plynulý. Nesmí být omezován pohyb sanitních vozidel, zvláště pokud vezou pacienty. Přednost mají vozidla rychlé zdravotnické pomoci. Všechna vozidla, která musí vjíždět do těsné blízkosti nemocnice, snižují rychlost na minimum. Řidiči těchto vozidel jsou povinni řídit vozidlo co nejopatrněji a při zastavení okamžitě vypnout motor.

Cesty a vchody do nemocnice musí být neustále volné pro příjezd sanitních vozidel, zvláště vozidla ZZS. Pohyb osob je vyhrazen po okrajích vozovky, jinak chodci používají vedlejších cest. Na hlavních vozovkách není přípustné, aby se chodci zastavovali, tvořili hloučky, nebo se jinak rozptylovali.

Lokalita pro odvoz nevhodného materiálu je předběžně stanovena ve vzdálenosti do 20 km.

Šatny a umývárny budou umístěny v mobilních buňkách.

Jako WC bude na stavbě umístěna buňka tzv. ekologického WC. Pro zajištění elektrické energie bude osazen staveništní rozvaděč s podružným měřením.

Voda bude odebírána z vodovodní přípojky investora.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V průběhu výstavby dojde k dočasnému narušení faktoru pohody. Na staveništi se nepředpokládá s pracemi v brzkých nebo pozdních denních hodinách. Nebude docházet k rušení v době nočního klidu.

V období sucha se budou případně příjezdové komunikace kropit, aby se zabránilo prašnosti při příjezdu a odjezdu automobilů. Výjezd ze staveniště bude pravidelně čištěn.

Dopravní trasy v době výstavby povedou z míst zdrojů materiálů a hmot veřejnými komunikacemi. Dopravní trasy pro dopravu materiálů a hmot na staveniště z míst zdrojů dodavatele a na skládky lze stanovit po výběru zhotovitele stavby a určení míst zdrojů a skládek. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ve staveništi a ani v jeho těsné blízkosti se nenacházejí žádné dřeviny, které by bylo nutné kácet nebo zvlášť chránit.

Prostor staveniště bude po dobu výstavby oplocen. Při provádění všech prací především při demolicích je nutné dodržovat příslušné normy, zákony a vyhlášky, technologické postupy, hygienické předpisy a předpisy týkající se ochrany zdraví a bezpečnosti při práci. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby a v okolí stavby, musí dodavatel stavby respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Technická opatření při výstavbě a provozování :

- Přepravní prostředky určené k odvážení prašných odpadů budou zcela zakryty plachtou tek, aby nedocházelo k unikání odpadu do okolního prostředí.

- Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebního odpadu, bude znečištění neprodleně odstraněno

- Příjezdové komunikace budou pravidelně čištěny. Při čištění komunikací si stavebník bude počínat tak, aby nedocházelo k víření prachu, např. bude povrch komunikací skrápět vodou. Bude zajištěna údržba a očista stavební techniky před jejím výjezdem mimo prostor stavby. Stavební mechanismy budou udržovány v dobrém stavu tak, aby se zabránilo úkapům provozních náplní.

- Při provádění prašných stavebních činností, zejména v suchém a větrném počasí, bude minimální prašnost docílena skrápěním ploch eliminujících prach.

- Odvoz odpadů a dovoz materiálů bude probíhat tak, aby vyvolaná doprava nezpůsobovala akustické zatížení nad hlukové limity ve smyslu NV 272/2011 Sb. vůči obytným objektům. Hlučné práce budou prováděny v denní době a po nejkratší možnou dobu, během víkendů nebudou hlučné práce prováděny.
- Nakládání s odpady během výstavby a provozu – evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 541/2020 Sb., v platném znění „o odpadech“ a prováděcími předpisy. O vzniklých odpadech bude vedena evidence podle příslušné vyhlášky.
- Parkování stavebních mechanismů a manipulace se závadnými látkami bude probíhat pouze po zpevněných plochách.
- Veškeré vypouštěné odp. vody musí splňovat limity kan. řádu.
- Zajistit rekultivaci všech pozemků dotčených stavbou z důvodu prevence šíření invazních a rudérálních rostlin nebo alergenních plevelů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zábory budou prováděny pouze uvnitř areálu nemocnice a budou se v průběhu stavby upravovat dle potřeby stavby. Prostor takto využitý bude vždy opatřen dočasným plotem pro zamezení vstupu nepovolaných osob.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou žádné.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady produkované během výstavby jsou obvyklé a budou přednostně předány k využití v souladu s hierarchií nakládání s odpady dle zákona o odpadech č.541/2020 Sb.

Kód odpadu (dle přílohy vyhl.č. 8/2021 Sb.)	Kategorie	Název	Odhadované množství (t)	Způsob likvidace
17 - STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY				
17 01 01	O	Beton	52	C
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	200	A
17 02 01	O	Dřevo	12	A
17 06 05	N	Stavební materiály obsahující azbest (eternitová střešní krytina)	6	A

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Z hlediska ochrany životního prostředí lze za nejdůležitější opatření chápat řádné zajištění likvidace stavebních odpadů, které vzniknou v rámci demolice stavby.

Z hlediska zamezení vzniku nadměrné prašnosti je nutné přijmout v rámci provádění prací příslušná opatření, jak z hlediska samotného nakládání s materiály (odpady), tak v případě nepříznivých klimatických podmínek (sucho) k tomu přijmout adekvátní opatření, např. zkrápění stavební suti před manipulací.

Zmírnění dalších vlivů při odstraňování stavby, tj. hluk popř. vibrace, je nezbytné zajistit samotným způsobem provádění prací v denní době (a v minimalizaci případně obtěžujících prací ve dnech pracovního klidu). Použitá mobilní technika musí být v řádném technickém stavu, tj. například bez úkapů ropných produktů.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost a ochrana zdraví bude zajišťována dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zadavatel dle výše uvedeného zákona musí při realizaci stavby určit koordinátora BOZP na staveništi dle § 14 a odeslat na místně příslušný OIP oznámení o zahájení prací, a to minimálně 8 dnů před předáním staveniště.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy, vyhláškami a normami. Bude respektováno NV č.591/2006 Sb.o bezpečnosti a ochraně zdraví na staveništi a NV č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na stavbě budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz objektu. Jedná se o materiály, které např. nevyvolávají škodlivé látky, nezávadné nátěry atd. Navržené konstrukce zajišťují bezpečnost svou pevností a tvarem.

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády číslo 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem číslo 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády číslo 361/2007 Sb., a zákona číslo 262/2006 Sb., Zákoník práce v úplném znění.

Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně.

Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

Všechny osoby pohybující se na staveništi by měli být proškoleny z bezpečnosti práce. Všichni zaměstnanci, kteří pracují na stavbě, by měli být poučeni o umístění tohoto:

- hlavní uzávěr vody
- hlavní vypínač elektrického proudu
- kde se nachází lékárnička první pomoci
- plán první pomoci
- požární poplachová směrnice
- hasicí přístroj

Dle skutečného rozmístění zařízení staveniště, pověřený pracovník hlavního zhotovitele rozmístí tyto informační tabule:



Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami dle vyhl. č. 294/2015 Sb., provádějícími místní úpravy provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle NV č. 375/2017 Sb. na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

Pohyb dopravních prostředků na vnitřních komunikacích musí být plynulý. Nesmí být omezován pohyb sanitních vozidel, zvláště pokud vezou pacienty. Přednost mají vozidla rychlé zdravotnické pomoci. Všechna vozidla, která musí vjíždět do těsné blízkosti nemocnice, snižují rychlost na minimum. Řidiči těchto vozidel jsou povinni řídit vozidlo co nejopatrněji a při zastavení okamžitě vypnout motor.

Cesty a vchody do nemocnice musí být neustále volné pro příjezd sanitních vozidel, zvláště vozidla ZZS. Pohyb osob je vyhrazen po okrajích vozovky, jinak chodci používají vedlejších cest. Na hlavních vozovkách není přípustné, aby se chodci zastavovali, tvořili hloučky, nebo se jinak rozptylovali.

- U vjezdu na staveniště budou osazeny tyto dopravní značky: - „Zákaz vjezdu všech vozidel“ - „Dodatková tabulka „Mimo vozidel stavby“ - „Maximální povolená rychlost 10 km/h“
- U výjezdů ze staveniště bude osazena dopravní značka: - „Stůj, dej přednost v jízdě“
- Na příjezdovou komunikaci budou v obou směrech vždy ve vzdálenosti 50 m před prvním výjezdem ze staveniště v daném směru osazeny tyto dopravní značky: - „Maximální povolená rychlost xx km/h“(povolená rychlost bude stanovena ve vyjádření příslušné dopravní policie) - Informační tabule „Pozor, výjezd vozidel ze stavby“

U výjezdů ze staveniště budou zřízeny plochy pro očistu vozidel vybavené koštětem a ocelovou škrabkou na hrubé nečistoty. Obsluha vozidla je povinná před opuštěním staveniště zbavit vozidlo veškerých nečistot, které by mohly znečistit veřejné komunikace. Na staveništi bude k dispozici sada k likvidaci úkapů pohonných hmot.

Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu.

Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrožený prostor“) je nutné vždy bezpečně zajistit.

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí (přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, apod.) se žebříku nesmějí vykonávat.

Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů.

Zařízení staveniště bude ohrazeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob a budou dodrženy následující zásady:

- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, část III. bodu 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemcích komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou NV č.375/2017 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na staveništi bude osazena uzamykatelná stavební buňka dodavatele a mobilní toalety s pravidelným vyvážením a čištěním.

Bezpečnost práce a zařízení staveniště bude podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace kdy bude koordinátorem vypracován podrobný plán BOZP na stavbě.

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby,
Není řešeno.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
Dopravně inženýrská opatření nebude nutné provádět.